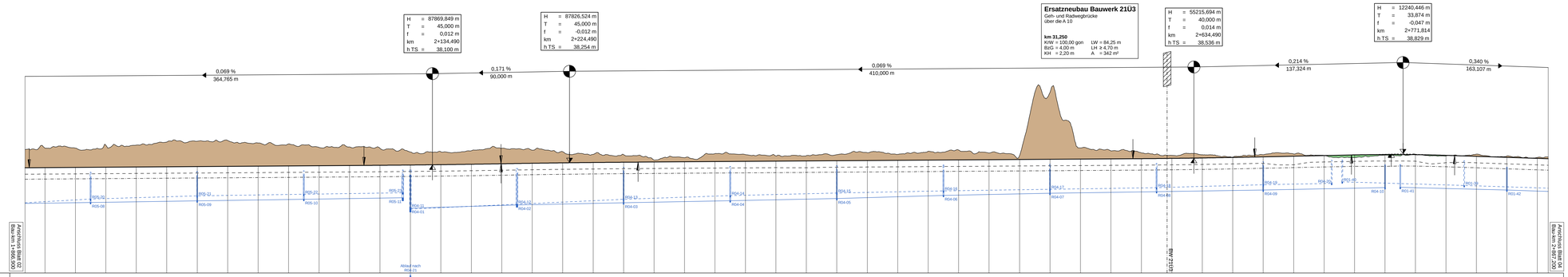

Krümmung

Maßstab 250/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

96,943 | 183,552 | 270,161 | 596,476 | 649,250 | 707,054 | 749,836

R=∞ L=431,213 m | R=2000 L=86,609 m | R=2000 L=86,609 m | R=∞ L=326,315 m | R=2000 L=52,774 m | R=2000 L=57,804 m | R=∞ L=42,782 m | R=9027 L=364,409 m

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links: a = 3,75 m; q = 2,5 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts: q = 2,5 %; a = 5,75 m

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne: -2,0%, 432,50 m
- -1,821%, Längsneigung und 185,22 m, Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Entwässerungsleitung links
- Entwässerungsleitung rechts
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht rechts
- Lärmschutz
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

proVIA
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Teuerbrietzener Straße 48
14547 Beelitz
Telefon 03320/45498-0
Telefax 03320/45498-29
E-Mail: info@provia-online.de

bearbeitet	Pilz	15.11.2024
freigegeben	Mischke	15.11.2024

Die Autobahn
Niederlassung Nordost
An der Autobahn 111
16540 Hohen Neuendorf

bearbeitet	gez. Beyer	27.11.2024
freigegeben	gez. Becher	27.11.2024
Projekt-Nr.	**A. 04716**	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	05/2024
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	05/2023

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 10 / 050-070 / km 27,970 bis 33,950

PROJIS-Nr.: A.04716.10

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4 / 3

Höhenplan

Achse 405
von Bau-km 1+886,900 bis 2+867,200

Maßstab: 1 : 1.000 / 100

A 10, km 30,500
Neubau der AS Freienbrink-Nord

Entwurfsdatum:
Aufgestellt: Hohen Neuendorf, den 28.11.2024

gez. i.V. Ronald Normann
Direktor der Niederlassung Nordost